

Guernesey, point de départ du Tour des ports 2011



Le ministre des sports de Guernesey a accueilli, hier, ses cousins normands devant la presse britannique pour lancer le Tour des ports de la Manche qui partira de l'île anglo-normande le 10 juillet.



Le drapeau du département de la Manche flotte déjà sur Saint-Peter Port où commencera le tour 2011 le 10 juillet.

« **Soyez sûrs que vous serez bien accueillis** », a ponctué en français Mike O'Hara, le facétieux ministre guernesiais, après avoir salué « **la rigueur de l'épreuve sportive** » et aussi « **sa vigueur sociale** ». Il n'oublie pas les précédentes étapes dans son île, investie par des centaines de marins plutôt heu-

reux d'être là, surtout quand ils étaient bloqués dans les pubs pour cause de météo.

Inscrit dans l'épreuve manchoise depuis neuf ans, Saint-Peter Port est fier de donner pour la première fois le coup d'envoi cette année. « **C'est une grande date pour vous et pour nous** », a-t-il clamé, avant que tout le public tres-

saute. Il était midi pile et on venait de tirer les douze coups de canon de la Reine depuis le *Castel Cornet* où se tenait cette manifestation !

■ Des liens renforcés

Pour lui, ce départ à Guernesey est la preuve que les liens entre cousins se renforcent, tant sur le plan sportif que politique ou culturel. Des échanges ont même lieu maintenant entre le conseil floral guernesais et les villes fleuries de Manche.

Jacky Bouvet, en charge des sports au conseil général, a insisté sur la volonté de notre département de promouvoir le sport, indiquant

qu'un quart des Manchois ont une licence sportive. « **Vous verrez sans doute venir à vous tous les jeunes que nous encourageons à pratiquer la voile** », a-t-il souhaité à son hôte.

Luc Berthiller, l'ancien navigateur, qui a beaucoup fait rire l'assistance en se qualifiant de simple « **poisson pilote** » de la course, a remercié les villes et les directeurs de ports qui redoubleront d'efforts en pleine période de 14 juillet pour loger les bateaux.

Gilles Lezan, directeur de l'épreuve, a prévenu gentiment les concurrents qu'ils vont avoir des surprises. La course va les emmener dans

le *Singe* devant Aurigny, leur fera franchir le raz Blanchard deux jours de suite, les conduira dans les Minquiers et finira par Chausey. Même l'étape la plus simple entre Carteret et Diélette sera compliquée par le détour de Serk et des Ecréhous.

Le tout avec un parrain de choix en la personne de l'écrivain Yann Queffelec, et sans grand champion, sauf des figuristes de passage. Comme l'a résumé Luc Berthiller, l'idée reste de mettre sur l'eau « **des navigateurs qui entretiennent leur club en régatant à longueur d'année** ».

Philippe LE BARILLIER

■ Le chiffre

100 000

Cent mille euros, c'est l'investissement du conseil général de la Manche dans cette épreuve cette année. Le budget voile et sports et vent s'élève à 470 000 euros dont 253 000 euros pour la voile. Une centaine de bateaux sont inscrits pour l'instant pour le tour 2011, soit 650 marins. Il reste dix places possibles pour les retardataires.



Pour la première fois, officiellement pour des raisons techniques de navigation, le tour ne passera pas sur la côte Est.



Le ministre des sports et de la culture Mike O'Hara ravi d'accueillir Gilles Lezan et la flotte normande.

Le tour de Chausey pour finir

Le Tour 2011 comporte six étapes : Guernesey-Cherbourg (10/07), Cherbourg-Diélette (11/07), Diélette-Carteret (12/07), Carteret-Jersey (13/07), Jersey-Granville (14/07), avec un final inédit autour des îles Chausey (15/07). Pour une fois, il n'y

aura pas d'escale à Saint-Vaast-La Hougue, officiellement pour des raisons de navigation liées à la succession de plusieurs raz difficiles à franchir en une journée. Mais Luc Berthiller a promis que le tour reviendra à Saint-Vaast l'an prochain.